

# LogR

## Logistik & Recht

Lieferketten | Transport | Finanzierung  
Versicherung | Digitalisierung | Nachhaltigkeit

## Editorial

### Willkommen zur 1. Ausgabe „Logistik & Recht“



Liebe Leser:innen,

es ist uns eine Freude, Ihnen heute das Erstlingswerk der neuen Fachzeitschrift „Logistik & Recht – Lieferketten – Transport – Finanzierung – Versicherung – Digitalisierung – Nachhaltigkeit“ präsentieren zu dürfen. Wie der Titel es schon verspricht, bieten wir mit dieser Zeitschrift erstmals eine interdisziplinäre Plattform für die Themen rund um Transport, Lieferketten und Handel.

Die LogR richtet sich an all diejenigen, die sich mit dem Warenaustausch, der Finanzierung und Absicherung sowie der Exportfinanzierung beschäftigen. Die LogR möchte bestehende Probleme benennen und gleichzeitig neue Wege aufzeigen. Im Fokus stehen juristische Themen. Eine „klassische“ juristische Fachzeitschrift ist die LogR jedoch nicht. Eingeladen sind Expert:innen aus allen Branchen. Am liebsten direkt von der Kaikante, dem Fahrstand oder aus den Büros dieser Welt.

Gerade die Krisen der vergangenen Jahre haben die Lieferketten immer weiter in den Fokus der öffentlichen Wahrnehmung gerückt. Vor einiger Zeit galt noch der alte Werbeslogan eines großen deutschen Chemiekonzerns „Unsichtbarer Beitrag, sichtbarer Erfolg“. Spätestens seit dem Erliegen der Lieferketten durch die Corona-Pandemie wird die Bedeutung des Transportsektors jedoch umso sichtbarer.

Transport ist jedoch mehr als nur die Verbringung von Gütern von A nach B. Dahinter stecken hochkomplexe Organisationsprozesse. Der modernen Logistik ist es gelungen, ein

weltumspannendes Netz zu kreieren, in dem Warenströme hoch flexibel und verkehrsträgerübergreifend gelenkt werden. Trotz des hohen Automatisierungsgrades und der immer weiter fortschreitenden Digitalisierung handelt es sich noch immer um ein „people business“, das von Menschen für Menschen betrieben wird.

Das Gleiche gilt für den gesamten Export- und Exportfinanzierungssektor. So arbeiten hochspezialisierte Mitarbeiter:innen tagtäglich daran, dass die Ware nicht nur produziert und transportiert werden kann, sondern auch die dahinterstehende Finanzierung und Absicherung des Geschäfts sichergestellt ist. Noch immer dient dabei Papier als Informationsträger Nr. 1. Ein Umstand, dem sich diese Zeitschrift in Zukunft auch verstärkt widmen will und daher konsequent auch als digitale Version erscheinen wird.

In dieser Ausgabe stehen jedoch die Lieferketten im Fokus. Leider gab es angesichts der Corona-Pandemie, der Havarie der EVER GIVEN im Suezkanal und nicht zuletzt des abscheulichen Überfalls Russlands auf die Ukraine am 24. Februar diesen Jahres, genügend Anlass dazu. Unsere Autor:innen beleuchten daher aus den verschiedenen Blickwinkeln den Umgang mit und die Reaktion auf diese Krisensituationen.

Daneben widmet sich die LogR auch aktuellen Entwicklungen der Mobilität. Das gerade zu Ende gegangene „9-€-Ticket“ steht dabei sinnbildlich für neue Wege der Verkehrswende.

Außerdem freuen wir uns über regelmäßige Einsendungen aus Österreich und der Schweiz zu aktuellen deutschsprachigen Entscheidungen im Transport. In dieser Ausgabe geht es dabei um die besondere Vorsicht des Absenders beim Versand von Batterien und Elektroschrott.

Die Herausgeber:innen, die Mitglieder des Beirats und der Verlag freuen sich auf Ihre Rückmeldung und auf Ihre Einsendungen. Sprechen Sie uns gerne an!

Das Team rund um

*Dr. David Saive*